

OBMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		Przebudowa ul. Widok w Podolszu			
1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
		0,34	km	0,34	
				RAZEM	0,34
2	KNR 2-31 0101-01 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 30 cm. Korytowanie jezdni i na poszerzeniach z odwozem ziemi do 5 km	m2		
		$2,5*6+30*5+275*4+29*6+0,5*(8+6)*6$	m2	1 481,00	
				RAZEM	1 481,00
3	KNR 2-31 0114-05 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m2		
		1481	m2	1 481,00	
				RAZEM	1 481,00
4	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m2		
		1481	m2	1 481,00	
				RAZEM	1 481,00
5	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.		
		8	szt.	8	
				RAZEM	8
6	KNR 2-31 0311-05 0311-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 5 cm	m2		
		$2*6+30*5+275*3+29*5+0,5*(8+5)*6$	m2	1 171,00	
				RAZEM	1 171,00
7	KNR 2-31 0114-07 analogia	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm. Wykonanie poboczy o szer. 0,5 m i gr. 6 cm Krotność = 0,75	m2		
		$340*0,5*2$	m2	340	
				RAZEM	340
8	Kalk. Indyw.	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych fi 70mm	szt.		
		2	szt.	2,00	
				RAZEM	1,00
9	Kalk. Indyw.	Znaki drogowe (A-7, D-42, D -43)	szt.		
		3	szt.	3	
				RAZEM	1